STROkrant

Jaargang 53 - nr. 1 - juni 2023

We maken ons grote zorgen

We maken ons zorgen over het uit elkaar vallen van de samenleving. Tijdens de coronapandemie frustreerden slecht onderbouwde coronamaatregelen kleine ondernemers. Dit was op zich te begrijpen, omdat er in het begin van de pandemie weinig kennis was over corona. Maar dat er nog steeds geen volledige evaluatie is geweest over wat goed en fout ging tijdens de pandemie, wakkert het wantrouwen aan. De overheid verliest ook moreel gezag door de zorgmedewerkers met longcovid niet door te betalen. Het vertrouwen in de overheid was toch al ernstig aangetast door de toeslagenaffaire en de aardbevingsschade. En dat kan een samenleving in een tijd dat sociale media heel makkelijk haat aanwakkeren, niet gebruiken.

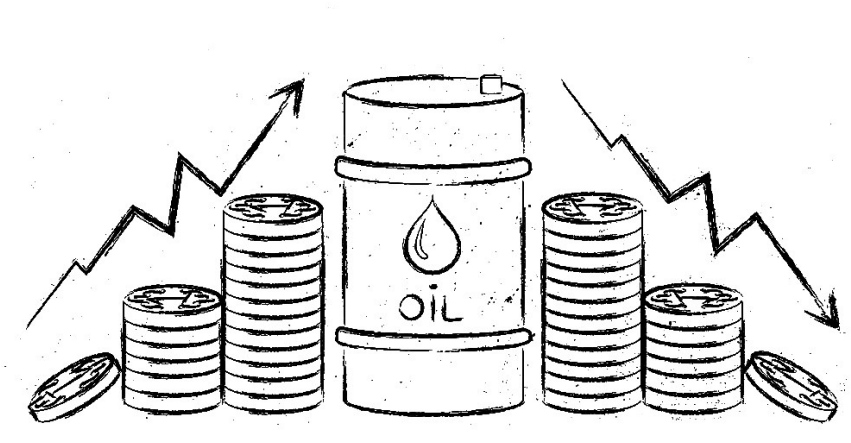
Het is echt nodig dat de overheid ingrijpt als de bonussen blijven stijgen terwijl de krimpflatie de koopkracht van modale salarissen zover uitholt dat straks bedrijven moeten sluiten omdat de mensen het geld niet meer hebben om hun spullen te kopen.
Ook het milieubeleid dat nodig is om consumptie te verleggen naar milieuvriendelijke alternatieven ontbreekt. Zie bijvoorbeeld de door de staat gesubsidieerde grote SUV's die het straatbeeld steeds meer beheersen, terwijl voor gewone mensen een (milieuvriendelijk) restaurantbezoek er niet meer af kan.
Dit zijn zeer zorgelijke en voor burgers behoorlijk ongrijpbare ontwikkelingen die de sociale samenhang aantasten. STRO bouwt, met steun van u, aan een tegenwicht, in de vorm een groeiende lokale verbondenheid en weerbaarheid. In deze STROkrant vragen we aandacht voor de keuzes die de provincie Groningen kan maken, door andere gebieden die door de overheid achtergesteld worden, de kans te geven aan te sluiten.

Den Haag ziet veel regio's over het hoofd

Den Haag spant zich vooral in om de grote jongens te helpen. Rutte werd weliswaar teruggefloten waar het de dividendbelasting betrof, maar gemiddeld genomen krijgen de banken, de multinationals etc. alle aandacht en de kleine kernen niet. Dat leidt tot leegloop en achteruitgang van de kwaliteit van leven in veel regio's in het land.
Dit wordt vaak gezien als iets onvermijdelijks. Maar met beleidsmaatregelen zoals spoorverbindingen, het bouwen van heel veel woningen, het creëren van een prettig leefklimaat, extra aandacht voor goed onderwijs in de regio's en genoeg vestigingsmogelijkheden voor bedrijven, kan je ook bewust het zwaartepunt van de Nederlandse bevolking en economie gelijker verdelen over het westen en het oosten van het land. Iets waar we sowieso over moeten nadenken als de zeespiegel nog harder gaat stijgen.
Het feit dat het moeilijk is een brede economie op te bouwen in gebieden buiten de Randstad, heeft verschillende oorzaken. Zoals u weet kijken we bij STRO naar wat het soort geld dat we gebruiken daarmee te maken heeft. Op de achterzijde werken we dit uit voor de provincie Groningen.

The Dutch Disease: hoe de uitverkoop van gas nadelig uitpakte voor kleine ondernemers en Shell en Exxon miljarden bracht

Welk voordeel heeft de gaswinning de verschillende partijen opgeleverd? Shell en Exxon bracht het heel grote winsten. Van hen kan daarom best geëist worden om net als de overheid een miljardenbijdrage te leveren aan de herbouw van Groningen. Misschien wel op straffe van een boycot.
Burgers en kleine bedrijven bracht de gaswinning veel minder. En intussen raakte iedereen gewend aan verspilling en lieten rekensommen zien dat het financieel onverstandig was om je huis goed te isoleren omdat het gas zo goedkoop was. Bepaalde grootverbruikers hadden veel baat bij het goedkope gas, bijvoorbeeld de glastuinbouw. Maar of een gemiddeld bedrijf in Nederland er baat bij had, daar moet je twee keer over nadenken. De markt van gewone bedrijven werd namelijk verziekt door het goedkope gas. Die ziekte heeft onder economen de naam de *Dutch Disease*, de Nederlandse Ziekte. Ja, Nederlands, want alle kleinere bedrijven in Nederland hadden er last van.
Dat werkte zo: elke keer dat het gas werd verkocht aan het buitenland, steeg de vraag naar - en dus de waarde van - de gulden. Daardoor werden de producten die gewone Nederlandse bedrijven naar het buitenland exporteerden duurder en verkochten ze minder. Omgekeerd werden hierdoor in Nederland producten van buitenlandse bedrijven goedkoper waardoor Nederlandse bedrijven ook op de binnenlandse markt minder van hun spullen verkochten. Noorwegen heeft hiervan geleerd en zorgt er nu voor dat hun export van olie en gas in een fonds terecht komt als dollars en euro's en niet als Noorse kronen.



Waarom donateurs ons steunen

Dankzij de steun van onze donateurs kunnen we projecten uitvoeren die laten zien dat een ander soort geld mogelijk is. Circulair geld dat beter is voor de maatschappij en het milieu. Hieronder laten verschillende donateurs weten waarom ze STRO steunen.

Gerard van Steekelenburg
Een alternatief circulair geldsysteem spreekt me zeer aan. Hét probleem daarbij is natuurlijk om voldoende massa te krijgen waardoor het echt aantrekkelijk wordt en werkelijk op gang komt.
Ik kijk uit naar dat moment. Zondermeer erin stappen zonder aanbod waar je gebruik van kunt maken, lijkt me niet zinvol. Juist gemeentes kunnen hierin een belangrijke rol spelen. Het is tenslotte in hun eigen belang dat geld binnen de gemeente blijft en niet meteen wegvloeit. Voor krimpgemeenten moet dit toch aantrekkelijk zijn.

Commentaar: naast het betrekken van gemeentes bereidt STRO een campagne voor om slapend lid te worden tot er 10.000 bedrijven en 50.000 consumenten meedoen.

Bert de Graaff
Ik steun STRO om een aantal redenen:
** Om de volharding van Henk van Arkel, al sedert de jaren 70 toen meer en meer duidelijk werd dat we met de bestaande ordening de ellende in zouden gaan.*
** Om de praktische, werkende voorbeelden. Het kan dus; het is geen fantasie.*
** De ordening moet om. Egoïsme kan niet het uitgangspunt zijn voor de ordening (en zo heeft Adam Smith het ook niet bedoeld!)*

Britta Stubbé
Ik steun jullie omdat ik overtuigd ben van jullie goede idee om via geld veranderingen op de kaart te zetten.

Stichting STRO
Oudegracht 42, 3511 AR Utrecht, 030-2314314

NL97 TRIO 0784 9116 22
www.socialtrade.nl
info@socialtrade.nl
linkedin.com/company/social-trade-organisation-stro
@SocialTradeOrg
www.youtube.com/SocialTradeOrg

Steun STRO met een donatie: scan de QR-code. STRO is een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Dit betekent dat u uw giften aan STRO van de belasting mag aftrekken.
RSIN 803746003

STRO staat niet op betaalde goede doelenlijsten omdat we het niet passend vinden daar het geld aan te besteden dat we van donateurs krijgen.

Lokale Circulaire euro-rekeningen kunnen de Groningse economie langdurig versterken...

...ook als er maar 22 miljard naar Groningen gaat.

Het kabinet Rutte wil de ellende van de Groningers afkopen met 22 miljard. Een bedrag dat in geen verhouding staat tot wat er aan het Groningse gas verdiend is. In deze STROkrant gaan we op onderzoek uit hoe je dit geld kan inzetten op een manier die de regio echt versterkt.

Meestal gaat een groot deel van het geld dat bestemd is voor economisch ondergewaardeerde gebieden, snel weer richting Randstad. Als het meevalt nog met een tussenstop in de economisch sterkste gebieden van de provincie, zoals de provinciale hoofdstad. Daardoor is de impact veel kleiner dan mogelijk is.

STRO's circulaire geld biedt Groningers de keuze om het geld eerst een tijd te bestemmen voor onderling zaken doen en zo de economie van Groningen in de volle breedte een oppepper te geven, waarbij er zelfs mogelijkheden zijn om de ondernemers in bijvoorbeeld Noordoost Groningen extra kansen te bieden.

Bij de waterstofinitiatieven in Delfzijl worden ruimte en financiering ingericht voor andere innovaties rondom energie in samenwerking met de RUG. Maak van Delfzijl een belangrijk centrum van energie-innovatie !

Mensen uit het aardbevingsgebied krijgen een vakantiehuisje om te gebruiken of te verhuren en na 5 jaar te verkopen, op erfpachtgrond bij de prachtige natuur. Hierdoor ontstaat een permanente geldstroom richting provincie. Afspraak is dat de huur in Groningse euro's wordt betaald, zodat ook anderen in de provincie meeprofiteren van het geld dat de toeristen binnenbrengen.

Samenwerking met Friesland

Om echt iets voor iedereen te betekenen, wordt een groot deel van het geld dat uit Den Haag terugkomt, op een nieuw rekeningtype gezet. Die rekeningen hebben een regelgeving waardoor het geld een minimale periode - bijvoorbeeld een (half) jaar - beschikbaar blijft voor de onderlinge productie, handel en consumptie in Groningen. Daardoor wordt de onderlinge economie versterkt, komt er voor iedereen baanperspectief en daagt de kans om klandizie te krijgen ondernemende mensen uit een bedrijf te starten.

Toeristengeld zorgt voor een permanente toestroom van Groninger euro's

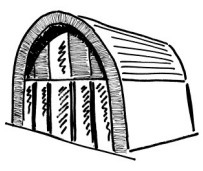
Samenwerking met Drenthe

Compenseer mensen uit het aardbevingsgebied voor het jarenlang niet gehoord zijn met een gratis vakantiehuisje gebouwd van strobalen op een van de vele toeristische locaties, zodat vanuit de verhuur (lokaal gemaakt) geld de provincie binnenkomt

Legenda

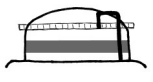
Rijksuniversiteit Groningen
Met extra geld kan de Universiteit nog beter innovatieve ideeën tot bedrijfjes helpen uitgroeien, waardoor de economie van de provincie vernieuwender wordt.

Brood van Nederlandse bodem
Tarwe voor binnenlandse consumptie in Nederland.



Vakantiehuisjes van stro
Strobalen benutten voor snelle bouw van goed geïsoleerde vakantiehuizen en kleine woningen, waarbij iedereen in het aardbevingsgebied zo'n vakantiehuis krijgt als compensatie voor de ellende en om voor een extra stroom inkomend (toeristen)geld te zorgen.

Aardbevingsgebied
Waarom krijgen Groningers niet de keuze: doorgaan met gaswinning tot 2030 en alle inkomsten naar Groningers? Dan kunnen ze nieuwe duurzame en aardbevingsbestendige huizen bouwen, zelf investeren in een duurzame waterstofeconomie en de kolencentrales sluiten.



Delfzijl: Investeringen in LPG opslag, in uitbreiden waterstofproductie en in andere energie-innovaties.

Kleine kernen & OV
Kleine kernen worden aantrekkelijk door heel goed kleuter- en lager onderwijs. Als dit jonge ouders trekt, versterkt dat de leefbaarheid. Een goed netwerk van (school)bussen is daarvoor essentieel.
OV-verbindingen moeten zo goed worden dat de kleine kernen samen voorzieningen kunnen hebben.

Euro's die voor een periode alleen in Groningen besteed kunnen worden.

Euro's die Groningen binnenkomen vanuit Den Haag of door bestedingen van toeristen

Onderlinge bestedingen in Groningse euro's. Eerlijke Social Trade is ook mogelijk met andere gebieden buiten de Randstad.